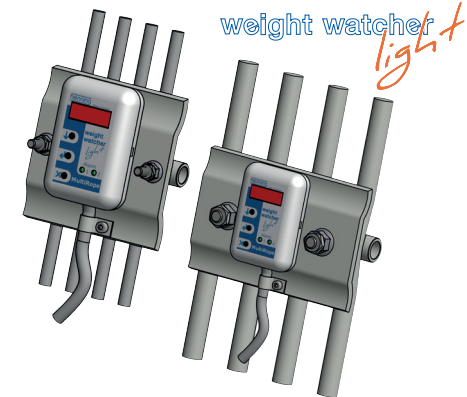


Operating Manual

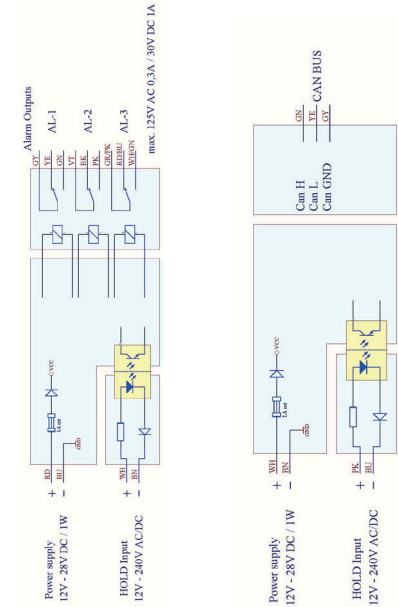


WeightWatcherMultirope 100/150
WeightWatcherMultirope 100/150
CANopen

Service-Hotline: +49 (0)2336 9298 232



1. Connection Diagram



Weight Watcher Multirope STANDARD			
Wire configuration			
colour	Abbr.	configuration	
Red	RD	Supply voltage 24 V DC	
Blue	BU	Ground	
White	WH	+ Hold input	
Brown	BR	- Hold input	
Green	GN	NO contact	AL-1
Yellow	YE	NC contact	AL-1
Grey	GR	COM contact	AL-1
Pink	PK	NO contact	AL-2
Black	BK	NC contact	AL-2
Violet	VI	COM contact	AL-2
Grey/Pink	GR/PK	NO contact	AL-3
Red/Blue	RD/BU	NC contact	AL-3
White/Green	WH/GN	COM contact	AL-3

Weight Watcher Multirope CANopen			
Wire configuration			
colour	Abbr.	configuration	
White	WH	Supply voltage 24 V DC	
Braun	BR	Ground Supply voltage	
PINK	PK	+ Hold input	
Blue	BL	- Hold input	
Green	GN	CAN H	
Yellow	YE	CAN L	
Grey	GR	Ground	

2. Alarm Relays MR Standard version

AL-1 (change-over contact)
Changes state as soon as the load limit adjusted by **AL-1** is exceeded.

AL-2 (change-over contact)
Changes state as soon as the load limit adjusted by **AL-2** is exceeded.

AL-3 (change-over contact)
Changes state as soon as the load limit adjusted by **AL-3** is exceeded.

3. HOLD-Function

The HOLD input responds to alternating and direct voltages between 12 V to 230 V. During the elevator travel the measured loads can heavily fluctuate (friction in the rails etc.). As long as a voltage the travel signal between 12 to 230 V is applied at the HOLD input the alarm will not be triggered. If during an elevator ride a signal is presented to the HOLD input or if no signal is presented when the elevator is at standstill, the system automatically carries out a compensation of the rope weight in case of elevators with multiple suspensions as well as a compensation of the weight of a possibly existing compensation chain.

4. How to Access a Parameter

The unit is provided with a menu offering access to the adjustable parameters.

↓ This key is pressed to browse through the menu. After selecting a menu item, it is used to navigate through the sub-menus. It also helps you to set the parameter-value desired.

↩ This key is pressed to select a menu item, or to apply the value set for a parameter.

X This key is pressed to quit the current menu item or parameter without applying the set value. By repeatedly pressing this button, you will return to the current total load in the car.

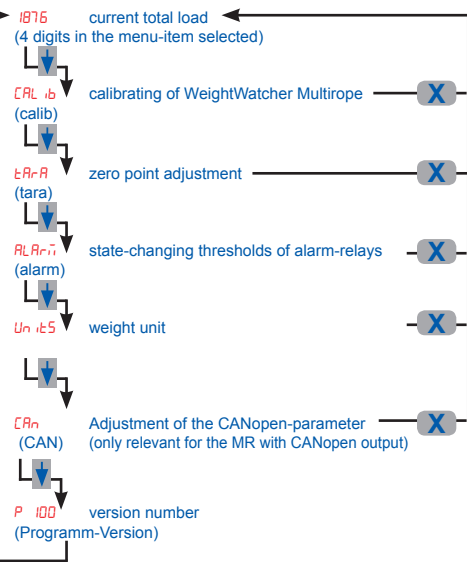
Attention:

The unit automatically returns to its home-position displaying the current total load in the car, and will do so after one minute without any push of a button, regardless of which menu-item had been selected beforehand. After ten minutes without any push of a button it changes into the energy-saving mode, i.e. the display goes off and will be reactivated by the next push of a button.

5. How to Adjust a Parameter

- 1.) Press button **↓** to navigate through the parameters until the one to be adjusted is displayed.
- 2.) Press button **↩** to select this parameter.
- 3.) Press button **↓** to change the value of the currently flashing digit. Press button **↩** to change to the next digit.
- 4.) After setting the last digit, press button **↩** again. After that the display will be flashing.
- 5.) Press button **↩** once more to apply the adjusted parameter.

6. Scheme of Menu



7. How to Calibrate the Load Measuring

Leaving the pre-adjusted menu - item **UN** unchanged means that the loads are to be entered in terms of percent of the nominal load, such as for example 100% for full load and 105% for overload.

Take the following steps to calibrate the Multirope 100/150

1. Mount the WW Multirope 100/150 to the upper cross beam
2. Connect WeightWatcher Beam to a power supply ranging between 12V and 28V DC. Calibrate the WeightWatcher Beam both under full load and zero-load conditions.

a. How to Calibrate Zero Load

The purpose of this function is to compensate the weight of the empty cabin. Take the following steps:

- i. By **↓** navigate to menu-item **CAL** and select it by pressing **↩**. Then navigate by **↓** to menu-item **LoAd** and select it by pressing **↩**. The standard value (refer to **UN**) is **000%** (0% load, i.e. empty cabin). As soon as you will have adjusted the last digit, the whole figure will be flashing.
- ii. Confirm by pressing **↩**. After that a countdown will be running from **9999** to **0000**. At **0000** the current weight of the car will be measured. During this process, no person should stay on or in the cabin, so that the measurement will not be distorted. Check also that there are no additional weights (i.e. tools, etc.), which would not be there during normal operation conditions.

b. How to Adjust Full load

Take the following steps:

- i. By **↓** navigate to menu-item **CAL** and select it by pressing **↩**. Then navigate by **↓** to menu-item **LoAd** and select it by pressing **↩**. After that select on the display your chosen load to be loaded into the cabin. Unless you changed the standard of menu-item. **UN** enter this load in terms of a percentage of the nominal load, i.e. 100% (**100%** if you are loading the nominal load, or 75% (**075%**) if you are going to load ¾ of the nominal load only. As soon as you will have adjusted the last digit, the whole figure will be flashing.

During this process, no person should stay on or in the cabin, so that the measurement will not be distorted. Check also that there are no additional weights (i.e. tools, etc.), which would not be there during normal operation conditions.

- iii. The calibration of the rope-sensor is now completed and in effect.

8. Alarm Limits

Alarm limit: is a designation that corresponds to the load limit in the cabin, which – if exceeded – will change the state of the alarm relay. After changing the state of the alarm-relay, the corresponding status - LED will light up.

ONLY for MR with CANopen Function:

AL-E (Empty load)
Change of state on falling below the load programmed in **AL-E**

AL-F (Full load)
Change of state on exceeding the load programmed in **AL-F**

AL-o (Overload)
Change of state on exceeding the load programmed in **AL-o**

How to Adjust the Alarm Limits:

1. By **↓** navigate to menu-item **AL** and press **↩**
2. Now – in the same manner – navigate to the alarm limit to be adjusted (**AL-1**, **AL-2**, **AL-3**) and select it by pressing **↩**
3. By **↓** select the value of the currently flashing digit and confirm it by pressing **↩**. This will also make the next digit flash.
4. After having adjusted the last digit and accordingly pressed **↩**, the whole display will be flashing.

5. Press **↩** once more to apply the parameter.
6. You can quit this menu-item at any time by pressing **X**

Attention:
Unless you changed the standard setting of menu-item **UN** the alarm limits are to be adjusted in terms of percentage, i.e. 100% for full load and 105% for overload.

9. How to Adjust the Units

Menu-item **UN** offers two options. Weights and alarm limits will be displayed according to the option you chose. **PrCn** (Percentage) Weights are all displayed in terms of percentage. (preset standard)
Full load equals 100%
Empty cabin equals 0%
Weights are displayed as values with two decimal digits.
Different unit of weight are possible.

10. Tara Function

TAR (Tara) The function **TAR** sets the gross weight to zero; after that, only the net weight of the cabin will be shown.

11. CAN Function

CAN (CAN) The CAN setting menu (Can) contains a submenu with the following entries and meanings:
ID Please enter the required CAN ID of the evaluation unit AE12 in decimal notation
BAUD In this menu item the baud rate (in kbit / s) can be changed via the arrow keys
HL.BT. At this point the desired time interval between two heartbeats can be adjusted in milliseconds
EPDO (Return for submenu)

12. Technical Data

Technical data	evaluation unit MR	evaluation unit MR CANopen lift
relays	3 change-over relays	•
Max. contact voltage	250 V AC/220 V DC	•
Max. start up current	30 V DC 1 A 125 V AC 0.3 A	•
Max. permanent current	30 V DC 1 A	•
Max. switching capacity (ohmic load)	62 VA	•
Max. switching capacity (ind. load)	62 VA	•
Min. contact rating	10 mV DC 0.01 mA	•
Length of cable set	2.5 m	2.5 m
supply voltage	12 V - 28 V DC	12 V - 28 V DC
Hold input	12 V - 230 AC/DC	12 V - 230 AC/DC
CANopen Lift	•	DSP 417

• = Not available

MultiRope 100 MultiRope 100 CANopen

Art.- No. 456610

Art.- No. 456615

13. Installation of the WeightWatcher Multirope 100 / 150

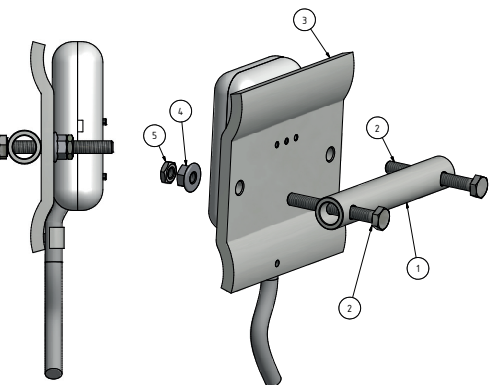
- 1.) Selecting the appropriate location for the installation the place in the rope, where the Multirope will be installed, should meet the following criteria:
 - The sensor must not come into contact with any other components during a drive over the entire hoisting height
 - The ropes must be undamaged and totally straight at the selected point of installation
 - There should be no damage such as from previous sensors or multiple fitting of sensors etc. at the selected point of installation
 - The minimum length of free rope between sensor and rope locks should be no less than 10 cm



2.) Mounting the sensors onto the ropes

If not already done, remove the clamping strut (1) by unscrewing the clamping screws (2) from the nuts (4) & (5).

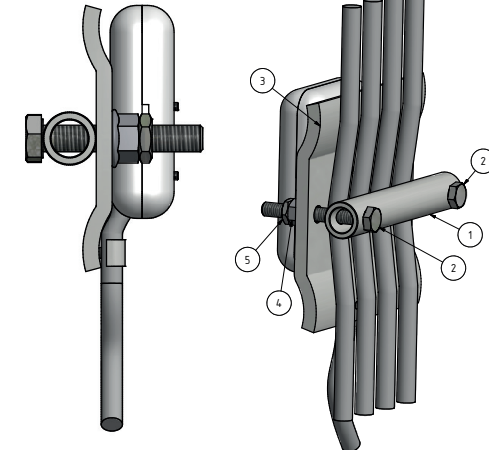
MULTIROPE 100



3.) Clamping The Ropes

Place the clamping strut (1) over the ropes. Tighten the clamping screws (2) alternately with the nuts (4), until the ropes are firmly attached to the sensor body (3). Finally, counter the nuts (4) with the counter-nuts (5).

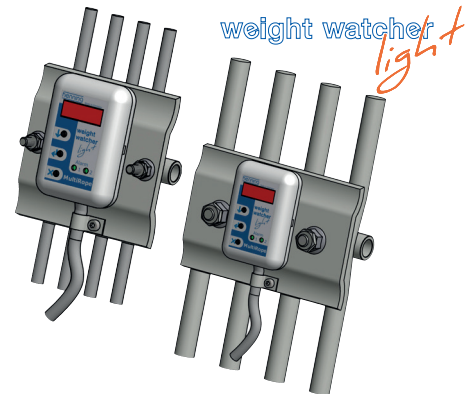
MULTIROPE 150



14. Operation Instructions in Brief

- 1.) Install the unit at an appropriate place.
- 2.) Calibrate with empty cabin. By **↓** navigate to menu-item **CAL** select sub-item **LoAd** and confirm by **↩**. The preset standard (see **UN**) is **000%** (0% cabin load, i.e. empty cabin). After setting the last digit, the whole display will be flashing until you confirm it by pressing **↩**. After that a countdown will be running from **9999** to **0000**. At **0000** the current weight of the cabin will be measured. During this process, no person should stay on or in the cabin, so that the measurement will not be distorted. Check also that there are no additional weights (i.e. tools, etc.), which would not be there during normal operation conditions. 3.) Calibrate with loaded cabin (nominal load). By **↓** navigate to menu - item **CAL** select sub-item **LoAd** and confirm by **↩**. Now you can select on the display the load to be loaded into the cabin. Unless you changed the preset menu-item **UN**, you will have to enter the load in terms of percentage, i.e. 100% (**100%**) if you load the nominal load, or 75% (**075%**), if you load ¾ of the nominal load for example. After setting the last digit, the whole display will be flashing until you confirm it by pressing **↩**. After that a countdown will be running from **9999** to **0000**. At **0000** the current weight of the cabin (including load!) will be measured. During this process, no person should stay on or in the cabin, so that the measurement will not be distorted. Check also that there are no additional weights (i.e. tools, etc.), which would not be there during normal operation conditions. 4.) Adjust the alarm limits (see item 10). By **↓** navigate to the alarm limit and confirm by **↩**. Scroll by **↓** to the value desired, then press **↩** to adjust the state-changing limit. Press **↩** 2 times to confirm the adjustment. 5.) Connect the control lines to the lift controller and make sure that you accordingly choose the make- resp. break-contact.

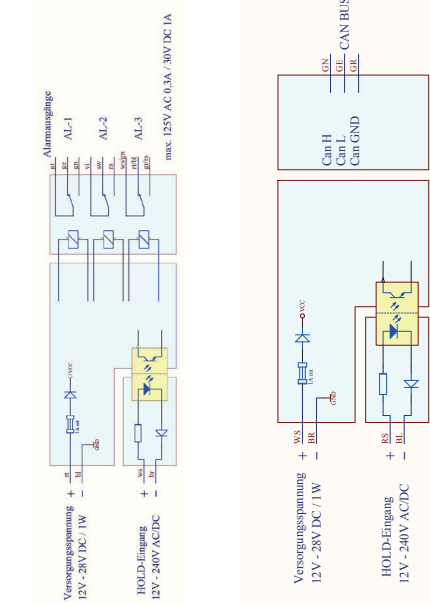
Bedienungsanleitung



WeightWatcherMultirope 100/150
WeightWatcherMultirope 100/150
CANopen

Service-Hotline: +49 (0)2336 9298 232

1. Anschlussplan



Weight Watcher Multirope STANDARD		
Kabelbelegung		
Farbe	Abk.	Belegung
Rot	RT	Versorgungsspannung 28 V DC
Blau	BL	Masse Versorgungsspannung
Weiß	WS	+ Holdeingang
Braun	BR	- Holdeingang
Grün	GN	Schließerkontakt AL-1
Gelb	GE	Öffnerkontakt AL-1
Grau	GR	Wechselkontakt AL-1
Rosa	RS	Schließerkontakt AL-2
Schwarz	SW	Öffnerkontakt AL-2
Violett	VI	Wechselkontakt AL-2
Grau/Rosa	GR/RS	Schließerkontakt AL-3
Rot/Blau	RT/BL	Öffnerkontakt AL-3
Weiß/Grün	WS/GN	Wechselkontakt AL-3

Weight Watcher Multirope CANopen		
Kabelbelegung		
Farbe	Abk.	Belegung
Weiß	WS	Versorgungsspannung 28 V DC
Braun	BR	Masse Versorgungsspannung
Rosa	RS	+ Holdeingang
Blau	BL	- Holdeingang
Grün	GN	CAN H
Gelb	GE	CAN L
Grau	GR	MASSE

2. Beschreibung der Alarmrelais Standard Multirope

AL-1 (Wechslerrelais)

Zustandsänderung bei Überschreitung der in **AL-1** programmierten Last.

AL-2 (Wechslerrelais)

Zustandsänderung bei Überschreitung der in **AL-2** programmierten Last.

AL-3 (Wechslerrelais)

Zustandsänderung bei Überschreitung der in **AL-3** programmierten Last.

3. HOLD-Funktion

Der HOLD-Eingang spricht bei Wechsel- und Gleichspannungen zwischen 12V bis 230V an. Während der Aufzugsfahrt können die gemessenen Lasten stark schwanken (Reibung in den Schienen etc.).

Solange eine Spannung das Fahrsignal zwischen 12V-230V am HOLD-Eingang angelegt ist, findet die Alarmausgabe über die Alarm-Relais nicht statt. Liegt während der Aufzugsfahrt ein Signal am HOLD-Eingang an und liegt im Stillstand kein Signal an, so führt das Gerät eine automatische Kompensation des Seilgewichtes bei mehrfach aufgehängten Aufzügen sowie eine Kompensation des Gewichtes seiner eventuell vorhandenen Ausgleichskette durch.

4. Zugang zu den Parametern

Das Gerät ist mit einem Menü ausgestattet, über welches die einzelnen Einstell-Parameter erreicht werden können.

Durch Drücken dieser Taste werden die einzelnen Menüpunkte zyklisch durchlaufen. Ist bereits ein Menüpunkt ausgewählt, dient die Taste zum Navigieren in den Untermenüs. Innerhalb der einzelnen Parameter kann mit dieser Taste der Wert verändert werden.

Mit dieser Taste wird der gerade angezeigte Menüpunkt ausgewählt, bzw. in den Parametern der eingestellte Wert übernommen.

Mit dieser Taste werden gerade ausgewählte Menüpunkte und Parametereinstellungen verlassen, ohne dass die neu eingestellten Werte übernommen werden. Wiederholtes Drücken dieser Taste führt schließlich wieder zur Anzeige des Gesamtgewichtes.

Hinweis:

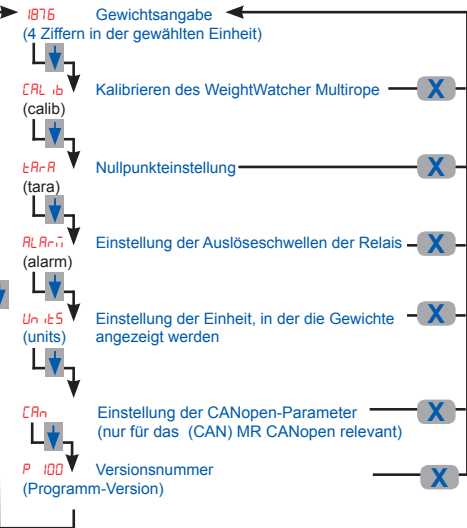
Nach einer Minute ohne Tastendruck schaltet das Gerät automatisch in die Anzeige des Gesamtgewichtes zurück, egal welcher Menüpunkt vorher ausgewählt war.

Nach 10 Minuten ohne Tastendruck wechselt das Gerät in die Betriebsart Niedrigverbrauch, d.h. das Display erlischt und wird erst beim nächsten Tastendruck wieder aktiviert.

5. Ändern eines Parameters

- Mit der Taste  den Parameter zur Anzeige bringen, der geändert werden soll.
- Mit der Taste  den Parameter auswählen.
- Mit der Taste  den Wert der aktuell blinkenden Stelle ändern. Mit  zur nächsten Stelle wechseln.
- Nach Eingabe der letzten Stelle, erneut die Taste  benutzen. Nun blinkt der gesamte Wert.
- Nochmals die Taste  drücken, um den Wert zu übernehmen.

6. Menü-Schema



7. Kalibrierung der Lastmessung

Wenn Sie die Standardeinstellung im Menüpunkt **Un-1** beibehalten, werden alle Gewichte in Prozent der Nennlast eingegeben, also z.B. 100% für Volllast und 105% für die Überlast.

Zur Kalibrierung des WeightWatcher Multirope sind die folgenden Schritte auszuführen:

- Montage des WeightWatcher Multirope in den Seilen
- Anschluss des Multiropes an eine Gleichspannung
- Kalibrieren des Gerätes mit Leer- und Volllast

a. Einstellen der Leerlast

Mit Hilfe dieser Funktion wird das Kabinenleergewicht kompensiert. Dazu sind die folgenden Schritte auszuführen:

- Wählen Sie mit  den Menüpunkt **CL-1** und drücken anschließend die Taste . Wählen Sie nun den Unterpunkt **Zero** aus und drücken anschließend die Taste . Der Standardwert (s. **Un-1**) ist **000%** (0% Last, also leere Kabine). Sobald Sie die letzte Stelle eingestellt haben, beginnt die Anzeige zu blinken.

- Wenn Sie dies nun mit  bestätigen, läuft ein Countdown von **9999** bis **0000**. Bei **0000** wird das aktuelle Gewicht der Kabine gemessen. Zu diesem Zeitpunkt dürfen sich keine Personen auf oder in der Kabine befinden, damit das

Gewicht nicht verfälscht wird. Überprüfen Sie außerdem, dass die Kabine nicht durch zusätzliche - im Normalbetrieb nicht vorhandene - Gewichte belastet ist (z.B. Werkzeug).

b. Einstellen der Volllast

- Wählen Sie mit  den Menüpunkt **CL-1** aus und dann den Unterpunkt **Load** aus und drücken anschließend die Taste .

Nun können Sie eine beliebige, von Ihnen einzuladende Last im Display einstellen. Wenn Sie die Standardeinstellung im Menü **Un-1** nicht verändert haben, geben Sie die Last in Prozent ein, also z.B. 100% (**100%**), wenn Sie die Nennlast zu laden oder 75% (**075%**), wenn Sie nur ¾ der Nennlast einladen wollen. Sobald Sie die letzte Stelle eingestellt haben, beginnt die Anzeige zu blinken.

- Wenn Sie dies nun mit  bestätigen, läuft ein Countdown von **9999** bis **0000**. Bei **0000** wird das aktuelle Gewicht der Kabine inkl. Zuladung gemessen. Zu diesem Zeitpunkt dürfen sich keine Personen auf oder in der Kabine befinden, damit das Gewicht nicht verfälscht wird. Überprüfen Sie außerdem, dass die Kabine nicht durch zusätzliche - im Normalbetrieb nicht vorhandene - Gewichte belastet ist (z.B. Werkzeug).

- Anschließend ist der WeightWatcher Multirope kalibriert.

8. Alarmstufen

Die Alarmstufen entsprechen den Belastungen, bei denen die Relais ihren Zustand ändern. Wenn eine der Alarmstufen ausgelöst wurde, leuchtet gleichzeitig die entsprechende Zustands-LED.

Nur für Multirope mit CANopen Funktion:

AL-E (Leerlast)

Zustandsänderung bei Unterschreitung der in **AL-E** programmierten Last.

AL-F (Volllast)

Zustandsänderung bei Überschreitung der in **AL-F** programmierten Last.

AL-0 (Überlast)

Zustandsänderung bei Überschreitung der in **AL-0** programmierten Last.

Ändern der Schaltschwelle:

- Wählen Sie mit  den Menüpunkt **ALAR** aus und drücken anschließend die Taste .
- Nun können Sie den gewünschten Alarm (**AL-1**, **AL-2**, **AL-3**) wiederum durch Drücken der Taste  auswählen.
- Mit der Taste  den Wert der aktuell blinkenden Stelle ändern. Mit zur nächsten Stelle wechseln.
- Nach Eingabe der letzten Stelle, erneut die Taste  benutzen. Nun blinkt der gesamte Wert.
- Nochmals die Taste  drücken, um den Wert zu übernehmen.
- Der Menüpunkt kann jederzeit mit  wieder verlassen werden.

Hinweis: Wenn Sie die Standardeinstellung im Menüpunkt **Un-1** beibehalten, werden die Alarmschwellen in Prozent eingegeben, also z.B. 100% für Volllast und 105% für Überlast.

9. Einstellung der Anzeigeeinheit

Im Menüpunkt **Un-1** können Sie zwischen zwei Optionen wählen. Alle angezeigten Gewichte und Alarmschwellen werden in der gewählten Weise angezeigt.

- Pr-cn** (Prozent) Alle Gewichte werden in Prozent angezeigt. (**Standardeinstellung**)
Volllast entspricht 100%
Leerlast entspricht 0%
Gewichte werden als Werte mit zwei Nachkommastellen angezeigt.
Jede Gewichtseinheit ist möglich.
- LoRd** (Load)

10. Tara Funktion

- ALAR** (Tara) Mit der Funktion **ALAR** wird das aktuelle Bruttogewicht gennult, so dass anschließend das Nettogewicht des Fahrkorbes angezeigt wird.

11. Optionale CANopen Funktion

Das CAN-Einstellungs Menü (**CRn**) verfügt über ein Untermenü mit den folgenden Einträgen und Bedeutungen:
Id Geben Sie in unter diesem Punkt die gewünschte CAN-ID der Auswerteeinheit AE12 in dezimaler Schreibweise ein.
bRud Mit Hilfe der Pfeiltaste kann in diesem Menüpunkt zwischen den möglichen Baudraten (in kbit/s) gewechselt werden.
Hc.btt An dieser Stelle kann der gewünschte zeitliche Abstand zwischen zwei Heartbeats in Millisekunden eingestellt werden
tPdo (Return für Untermenü)

12. Technische Daten

Technische Daten	Auswerte-einheit MR	Auswerte-einheit MR CANopen lift
Relaisausgänge	3	•
Max. Schaltspannung	250 V AC/220 V DC	•
Max. Einschaltstrom	30 V DC 1 A 125 V AC 0.3 A	•
Max. Dauerstrom	30 V DC 1 A	•
Max. Schaltspannung (ohm. Last)	62 VA	•
Max. Schaltleistung (ind. Last)	62 VA	•
Min. Schaltlast	10 mV DC 0.01 mA	•
Kabellänge	2.5 m	2.5 m
Versorgungsspannung	12 V - 28 V DC	12 V - 28 V DC
Hold Eingang	12 V - 230 AC/DC	12 V - 230 AC/DC
CANopen Lift	•	DSP 417

• = Nicht verfügbar

MultiRope 100 MultiRope 100 CANopen

Technische Daten	
Spannbreite	100 mm / 3 15/16 inch
Seildurchmesser	4 mm - 11 mm / 5/32 - 7/16 inch
Messbereich	100 kg - 1600 kg / 220 - 3527 lbs
Grenzlast	1600 kg / 3527 lbs
L x B x H (mm)	100 mm x 100 mm x 60 mm
Gewicht	ca. 1,0 kg

MultiRope 150 MultiRope 150 CANopen

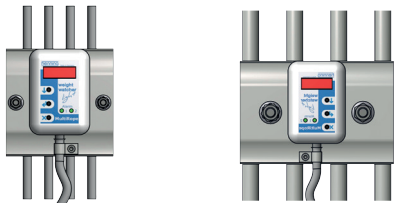
Technische Daten	
Spannbreite	150 mm / 5 29/32 inch
Seildurchmesser	12 mm - 16 mm / 1/2 - 5/8 inch
Messbereich	150 kg - 4000 kg / 330 - 8818 lbs
Grenzlast	4000 kg / 8818 lbs
L x B x H (mm)	150 mm x 100 mm x 70 mm
Gewicht	ca. 1,5 kg

13. Installation des WeightWatcher Multirope 100 / 150

1.) Auswahl des geeigneten Installationsortes

Die Stelle im Seil, an der der Multirope installiert wird, muss die folgenden Bedingungen erfüllen:

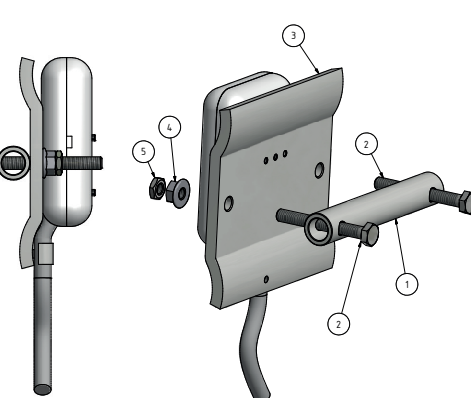
- Der Sensor darf während einer Fahrt über die gesamte Förderhöhe mit keinen anderen Bauteilen in mechanischen Kontakt geraten
- Die Seile müssen am gewählten Installationsort gerade verlaufen und völlig unbeschädigt sein.
- An der gewählten Stelle dürfen keine vorherigen mechanischen Einwirkungen, wie andere Seilsensoren, Mehrfachinstallationen etc. vorgelegen haben.
- Es müssen mindestens 10 cm freies Seil zwischen Seilverschluss und Lastsensor vorhanden sein



2.) Einbringen des Sensors in die Seile

Demontieren Sie, wenn nicht bereits geschehen, die Klemmstrebe ① durch Herausdrehen der Klemmschrauben ② aus den Muttern ④ & ⑤.

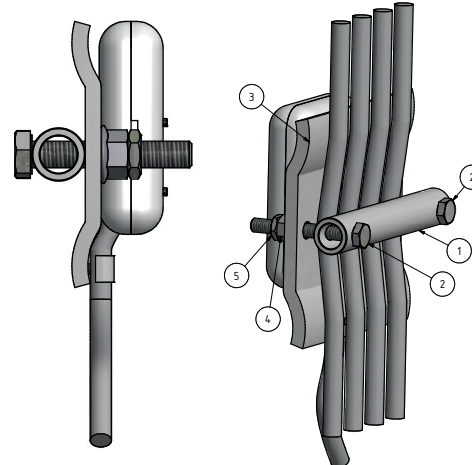
MULTIROPE 100



3.) Klemmen der Seile

Setzen Sie nun die Klemmstrebe ① über die Seile. Ziehen Sie nun abwechselnd die Klemmschrauben ② über die Muttern ④ an, bis das Seil fest am Sensorkörper ③ anliegt. Abschließend kontern Sie die Muttern ④ mit den Kontermuttern ⑤.

MULTIROPE 150



14. Kurzbedienungsanleitung

1.) Installation des Multiropes 100 / 150 an geeigneter Stelle in den Obergrut. 2.) Nullabgleich des Gerätes mit leerer Aufzugskabine durchführen. Mit  zum Menüpunkt **CL-1** und dann zum Unterpunkt **Zero** wechseln. Und mit  bestätigen. Der Standardwert (s. **Un-1**) ist **000%** (0% Last, also leere Kabine). Sobald Sie die letzte Stelle eingestellt haben, beginnt die Anzeige zu blinken. Wenn Sie dies mit  bestätigen, läuft ein Countdown von **9999** bis **0000**. Bei **0000** wird das aktuelle Gewicht der Kabine inkl. Zuladung gemessen. Zu diesem Zeitpunkt dürfen sich keine Personen auf oder in der Kabine befinden, damit das Gewicht nicht verfälscht wird. Überprüfen Sie außerdem, dass die Kabine nicht durch zusätzliche - im Normalbetrieb nicht vorhandene - Gewichte belastet ist (z.B. Werkzeug). 3.) Abgleich des Gerätes mit voll beladener Kabine (Nennlast) durchführen. Mit  zum Menüpunkt **CL-1** und dann zum Unterpunkt **Load** wechseln. Dann mit  bestätigen. Wählen Sie mit  den Menüpunkt **CL-1** aus und drücken anschließend die Taste . Nun können Sie eine beliebige, von Ihnen einzuladene Last im Display einstellen. Wenn Sie die Standardeinstellung im Menü **Un-1** nicht verändert haben, geben Sie die Zuladung in Prozent ein, also z.B. 100% (**100%**), wenn Sie die Nennlast laden oder 75% (**075%**), wenn Sie nur ¾ der Nennlast einladen wollen. Sobald Sie die letzte Stelle eingestellt haben, beginnt die Anzeige zu blinken. Wenn Sie dies nun mit  bestätigen, läuft ein Countdown von **9999** bis **0000**. Bei **0000** wird das aktuelle Gewicht der Kabine inkl. Zuladung gemessen. Zu diesem Zeitpunkt dürfen sich keine Personen auf oder in der Kabine befinden, damit das Gewicht nicht verfälscht wird. 4.) Einstellen der Alarmschwellen. Mit  und  die entsprechende Alarmstufe auswählen. Darin mit  und  die Last-Schaltschwelle einstellen. 2mal  zum Bestätigen der Einstellung. 5.) Legen Sie die Steuerleitungen auf die entsprechenden Kontakte Ihrer Steuerung auf. Achten Sie dabei darauf, ob Sie den Öffner- und Schlieser-Kontakt auswählen.



MADE IN GERMANY

Henning GmbH & Co. KG
Industriegebiet S5
Loher Str. 4
58332 Schwelm (Germany)

Tel.: +49 2336 9298-0
Fax.: +49 2336 9298-100
Service-Hotline: +49 2336 9298 232
info@henning-gmbh.de
www.henning-gmbh.de